

Angenommen



Kein Grund zur Aufregung, wenn Sie ein Bosch Autotelefon mit vollelektronischer Automatik im Wagen haben.

Denn Sie sind jederzeit für jedermann erreichbar. Und Sie können telefonieren. So, wie Sie es zu Hause und im Büro gewohnt sind. Wir sehen nicht ein, warum Sie ausgerechnet unterwegs darauf verzichten sollen.

Ein Autotelefon ist im Prinzip ein Telefon wie jedes andere. Nur daß die Verbindung zum „Amt“ über Funk hergestellt wird. Deshalb gibt es keine Wählscheibe. Dafür aber eine Fahrzeug-Antenne.

Durch die vollelektronische Automatik besteht ständige Anrufbereitschaft auf allen Kanälen. Verbunden wird über Vermittlungsstellen der Bundespost. Ein Ortsgespräch kostet 18 Pfennig und ein Ferngespräch soviel wie ein normales handvermitteltes Gespräch. Jeder Fernsprechteilnehmer im In- und Ausland kann angerufen werden. Und jeder kann Sie anrufen. Die automatische Freikanalsuche macht das Einstellen von bestimmten Anrufkanälen überflüssig.

Im Gegensatz zum Sprechfunk können Autotelefon-Gespräche riicht von anderen Teilnehmern mitgehört werden.

Die Erlaubnis zum Betrieb eines Autotelefons erteilt die Deutsche Bundespost ohne Nachweis einer Dringlichkeit. Das Autotelefon-Netz ist in den dichtbesiedelten Ballungszentren und entlang der Autobahnen und Hauptverkehrswege lückenlos. Im übrigen wird es ständig weiter ausgebaut. Der Einbau in ein Fahrzeug dauert nur ein paar Stunden.

Und so einfach ist das Telefonieren mit dem Bosch Autotelefon:

Hörer abnehmen — der Vermittlungsstelle die eigene und die gewünschte Teilnehmer-Rufnummer durchgeben — einen Augenblick warten — telefonieren.

Das ist alles. Wenn Sie angerufen werden, leuchtet eine Lampe auf, die mit einem Summer gekoppelt ist. Sie brauchen dann nur noch den Hörer abzunehmen und können sofort sprechen.

Das Bosch Autotelefon ist eine der modernsten Anlagen auf dem Markt. Im Innern des Wagens befindet sich außer dem Handsprechhörer nur noch ein kleines Bedienteil.

Eine grüne Lampe zeigt an, daß Ihre „Leitung“ frei ist. Eine gelbe kündigt eingehende Gespräche an. Die übrige Technik ist in einem flachen Kasten untergebracht, der überall Platz findet, beispielsweise im Kofferraum.

Das neue Bosch Autotelefon ist volltransistorisiert. Es braucht deshalb nur wenig Strom. Lichtmaschine und Batterie jedes Autos reichen für den Betrieb des Gerätes aus.

Technische Daten

Frequenzbereich:	entsprechend den Vorschriften der DBP im 2-m-Band für Bereich A-1 oder A-2
Kanalzahl:	sämtliche Kanäle je nach Bereich (max. 20)
Kanalabstand:	50 kHz
Modulationsart:	FM
Betriebsart:	Gegensprechen (Duplex-Betrieb)
Abstand zwischen Sende- und Empfangsfrequenz bei Gegensprechen:	4,5 MHz (Weichenabstand)
Klirrfaktor:	<2%
Sendeleistung:	15 Watt
Empfänger-Empfindlichkeit:	10^{-14} W bei 28 dB Störabstand, 10,5 kHz Hub und 1000 Hz Modulation

Stromversorgung

Batteriespannungen:	12 V oder 24 V umschaltbar
Leistungsaufnahme bei Betriebsbereitschaft:	etwa 16 Watt
Leistungsaufnahme bei Betrieb:	etwa 72 Watt

Abmessungen

Sender-Empfänger und Stromversorgung-Selektivrufsatz:	266 x 96 x 447 mm
Bedienteil:	110x45x 85mm



Jetzt kennen Sie das Bosch Autotelefon schon ein bißchen« Sie sollten es näher kennenlernen« Bitte schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an«

Verkaufsbüros:

1 Berlin 61

Besselstraße 14, Tel. 0311-187021

2 Hamburg 76

Landwehr 13, Tel. 0411-255047-48

3011 Hannover-Laatzten

Ulmer Straße 4, Tel. 0511-86061

46 Dortmund-Korne

Paderborner Straße 15, Tel. 0231-599045-47

5 Köln-Braunsfeld

Stoiberger Straße 370, Tel. 0221-495091-5, FS 08881 929

6 Frankfurt/Main

Theodor-Heuss-Allee 70, Tel. 0611-775021/22

7 Stuttgart

Rosenbergstraße 113, Tel. 0711-638341/42, 632765

8 München 2

Seidlstraße 13, Tel. 0811-593087-90



**Verkauf und Kundendienst
über unsere Verkaufsbüros und Bosch-Dienste**

Robert Bosch Elektronik GmbH
1 Berlin 33 Forckenbeckstraße
9-13

Nachrichtentechnik

BOSCH
